

Notre nouveau Pont Champlain : Une occasion inespérée pour Montréal

Une occasion unique à saisir se présente parfois durant une génération.

Les Québécois ont aujourd'hui une occasion inespérée de construire un nouvel ouvrage d'art qui fera l'envie du monde.

Nous avons une occasion sans précédent de construire un nouveau symbole pour le Québec et le Canada, tout comme pour la métropole de Montréal et sa région.

Un nouveau lien spectaculaire, un chef d'œuvre qui reliera Montréal au reste du monde

Une structure qui, par son architecture spectaculaire, sa technologie d'avant-garde, son exécution irréprochable et sa beauté à couper le souffle, sera l'équivalent de la Tour Eiffel, l'Opéra de Sydney ou la Statue de la Liberté. Une structure qui servira de fondation pour Montréal, son économie et son industrie, son milieu académique et artistique, et qui donnera un nouveau souffle de vitalité à son secteur immobilier résidentiel et commercial.

Le pont Champlain, vieux de 60 ans, doit être remplacé. Ceci est acquis.

De cette nécessité, assurons-nous de doter Montréal d'un chef d'œuvre.

Engageons-nous à construire un nouveau pont qui sera source de fierté et d'émerveillement.

Un concours international d'architecture

Tout comme Beijing le fit pour son extraordinaire Stade Olympique, tout comme Sydney pour sa maison de l'Opéra qui est reconnue comme l'un des grands monuments architecturaux au monde, nous devrions débiter par un concours international d'architecture pour sélectionner le plus beau et le plus moderne pont au monde, un monument pour le Québec du 21^{ème} siècle.

Engageons-nous à inviter les plus grands architectes au monde, ingénieurs et urbanistes (dont plusieurs sont québécois) à soumettre leurs meilleures idées à un jury de leurs pairs.

Un concours international de cette ampleur fut tenu pour le World Trade Center Transportation Hub, le centre nerveux du transport en commun à New York, dessiné par le renommé architecte espagnol Santiago Calatrava. Notre propre Place Ville-Marie, objet d'admiration tant des Montréalais que des touristes du monde entier, dessinée par le grand architecte I.M. Pei, contribua au renouvellement de tout le quartier d'affaires de Montréal. Un nouveau et magnifique pont multi-fonctionnel aurait le même effet pour le quartier Griffintown et les environs de l'autoroute Bonaventure, tout comme pour toute la Rive-Sud.

Il y a cinquante ans, les seules préoccupations portaient sur les voitures, les autobus et les camions. Aujourd'hui, le projet du nouveau Pont Champlain doit prendre en compte :

- La population

- Les voitures conventionnelles et électriques
- Les autobus électriques et les camions
- Les trains de transport en commun
- Les bicyclettes
- Les services de transmission d'électricité, d'internet et de téléphonie

Affichons- nous au monde avec un monument qui se classerait avec les grandes réalisations au monde comme l'Arc de Triomphe, la Statue de la Liberté et le Golden Gate. Faisons du Pont Champlain notre plus important et profitable attrait touristique, et aussi une vitrine pour l'électricité la plus propre et la plus verte.

Une vitrine pour l'énergie verte et propre

Le nouveau Pont Champlain pourrait devenir le plus important monument illuminé du monde.

Notre nouveau Pont Champlain devrait avoir une empreinte de carbone quasi-nulle.

Il devrait produire sa propre électricité avec ses propres turbines hydrauliques et éoliennes, illuminant tous les soirs de l'année le plus important spectacle illuminé du monde, utilisant les lumières économiques LED. Ce spectacle lumineux serait créé par les plus importants artistes mondiaux de lumière, et attirerait des millions de touristes chaque année. De plus, cette même électricité devrait chauffer la chaussée du pont pour le conserver sans neige et glace durant l'hiver.

Tout comme le Golden Gate à San Francisco et le Musée Guggenheim à Bilbao, notre nouveau Pont Champlain devrait apporter une renommée et des retombées financières à notre ville, de l'ordre de milliards de dollars pour le secteur des affaires et de l'immobilier. Peu importe son coût, le pont Golden Gate aura été l'investissement le plus profitable de San Francisco.

Un projet phare pour nos deux anniversaires en 2017

En 2017, Montréal célébrera son 375^{ième} anniversaire de fondation par Pierre de Maisonneuve en 1642, et le Canada fêtera également les 150 ans de la Confédération de 1867.

Notre nouveau Pont Champlain devrait être le projet phare de ces deux anniversaires.

Nous invitons les Montréalais, Québécois et Canadiens à partager cette vision.

Nous devons réunir tous les intervenants intéressés. Ottawa et Québec, les municipalités des deux rives du fleuve, les dirigeants des milieux du travail, des syndicats, des domaines de l'architecture et de l'urbanisme devront collaborer à ce projet.

Construisons un magnifique chef d'œuvre du 21^{ième} siècle qui deviendra un symbole d'inspiration pour notre ville et notre province et qui sera notre porte d'entrée sur le monde.

Cette opportunité ne se représentera pas.