

les affaires

Révolutionner la rue Sainte-Catherine en 6 étapes

Par Matthieu Charest

Publié le 11/03/2015 à 06:28



À l'heure où les locaux se vident au centre-ville, Montréal s'apprête à dévoiler son plan de réfection de la portion ouest de la rue Sainte-Catherine. Des travaux très attendus, et qui suscitent de vives inquiétudes.

La date du dévoilement du projet est encore incertaine. Pressée par *Les Affaires*, la Ville a répondu que les résultats de l'étude des scénarios retenus seront présentés « prochainement ».

Peu importe le scénario retenu, la première étape des travaux va affecter une portion de 670 m, entre les rues De Bleury et Mansfield.

Afin d'éviter de répéter les erreurs commises par le passé sur d'autres artères majeures, la Chambre de commerce du Montréal métropolitain (CCMM) a présenté ce midi un plaidoyer pour révolutionner l'artère.

Au menu : chauffer la chaussée pour chasser la neige, et installer des milliers de caméras de sécurité dotées de la technologie de reconnaissance faciale. Entre autres.

Un argumentaire vibrant afin d'éviter les « désastres » de l'avenue piétonne Prince-Arthur, de l'avenue du Parc, du boulevard Saint-Laurent et de Saint-Denis, lors de travaux de réfection passés, a lancé le conférencier, Stephen Léopold, président du conseil d'Immodev et porte-parole fondateur d'AudaCité.

« Nous avons causé la faillite de plusieurs entreprises et nous n'avons toujours pas réussi à restaurer le succès commercial de ces artères », a-t-il soutenu.

Voici les extraits des 6 propositions qu'a défendues M. Léopold lors de son allocution, intitulée « La rue Sainte-Catherine : l'artère vitale de Montréal » :

1- « Analyser comment New York entreprend la construction d'une ligne de métro sur la 2^e Avenue. Ils construisent deux tunnels de métro, qui ont environ 100 fois la taille des tuyaux d'égout qui seront remplacés sur la rue Sainte-Catherine. Pourtant, automobiles, piétons, bus et camions y circulent 24 heures par jour et 7 jours par semaine. »

2- « Réaliser les travaux et éliminer les perturbations le plus rapidement possible. Il faut travailler 24 heures par jour. Ne dites pas que ça ne peut pas être fait. Les travaux sur le pont Champlain se déroulent déjà 24 heures par jour. »

3- Ajouter des quantités énormes d'éclairage supplémentaire la nuit, lorsque la construction aura lieu. Il ne faut pas que les gens aient peur de marcher là-bas. Il faut rendre les lieux sécuritaires et accueillants.»

4- « Ajouter des centaines de caméras permettant reconnaissance faciale en haute définition, et le publiciser. Que tout le monde sache que la rue Sainte-Catherine peut être fréquentée en toute sécurité. »

5— « Comme mesure provisoire, exiger que tous les marchands et les propriétaires soient responsables de l'enlèvement de la neige et du salage du trottoir devant leurs locaux.

6— « Chauffer la rue Sainte-Catherine avec une technologie éprouvée, ce qui aidera également à propulser le commerce de détail, en ajoutant six mois d'achalandage dans les magasins. »