

Champlain, un futur pont prestigieux?

- La reconstruction du pont Champlain pourrait être l'occasion de créer une nouvelle image pour Montréal
- La priorité du milieu des affaires demeure cependant l'obtention rapide d'un nouveau pont



ANNABELLE BLAIS
ANNABELLE.BLAIS
@JOURNALMETRO.COM



«C'est presque un crime d'avoir construit un pont qui n'a pas duré 50 ans.»

STEPHEN LÉOPOLD

MONTRÉAL. Le Golden Gate de San Francisco, ou encore le viaduc de Millau, sont autant de symboles dont pourrait s'inspirer les concepteurs du prochain pont Champlain. Mais pour le moment, les questions de péage et de transport collectif restent les principales préoccupations du milieu des affaires.

Quand il parle de pont, M. Stephen Léopold, président du conseil de la société immobilière Avison Young Québec, ne voit pas qu'une structure de béton. L'homme, qui a prononcé un discours lors du symposium

Project Management Institute Montréal, croit plutôt que le remplacement du pont Champlain est une occasion de créer une image de marque pour Montréal.

«C'est l'occasion d'associer notre ville à une structure qui traduira ce qu'est le Montréal du 21^e siècle»,

a déclaré M. Léopold.

L'entrepreneur propose l'ouverture d'un concours international d'architecture pour le nouveau pont. «La France a donné la statue de la Liberté à New York, et un architecte danois a conçu l'Opéra de Sydney», a indiqué celui qui pourrait être, un jour, candidat à la mairie de Montréal. «Beaucoup de gens m'en parlent, mais pour le moment, je ne suis pas candidat. Rien n'est toutefois impossible», a-t-il ajouté.

L'attaché de presse du ministre des Transports, Denis Lebel, a affirmé qu'il est prématuré de parler d'architecture. Le sujet a toutefois été abordé le 31 octobre lors de la première consultation publique pour



le pont Champlain.

«La coalition s'en remettra aux ingénieurs et au gouvernement pour l'architecture», a expliqué M. Francis Villeneuve, de la coalition Champlain en chantier, un regroupement d'acteurs éco-



PHOTOS : COLLABORATION SPÉCIALE ET YVES PROVENCHER/MÉTRO

► À l'image de nombreux ponts dans le monde, le futur pont Champlain pourrait servir de porte d'entrée prestigieuse à la ville de Montréal.

nomiques et municipaux de la région métropolitaine.

Ce groupe s'était donné comme priorité d'obtenir un engagement du ministre des Transports sur la reconstruction du pont, ce qui a été fait le 5 octobre. Il souhaite

maintenant assumer un rôle de vigile afin que le pont soit construit rapidement.

Les consultations publiques se poursuivront au cours des semaines à venir. La Ville de Montréal y fera part de sa vision du projet.