



ON VEUT UN  
**AURA**

## Pont Champlain : « une chance unique de réunifier les deux solitudes »

- Stephen Léopold

**LONGUEUIL.** Le remplacement de l'actuel pont Champlain par une nouvelle structure qui sera éventuellement construite au-dessus du fleuve Saint-Laurent doit être perçu comme « une chance unique de réunifier les deux solitudes, soit la Rive-Sud et l'Île de Montréal », selon l'expert immobilier et président de Léopold International, Stephen Léopold.

À l'heure où la région de Montréal est appelée à se mobiliser pour appliquer le Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD), M. Léopold croit que cette nouvelle structure doit prendre la place qui lui revient pour relever les défis d'aujourd'hui, mais aussi de demain.

### Prendre sa place

« Nous n'aurons certainement pas une autre fois cette occasion dans notre vie l'occasion de créer un symbole si important, combler nos besoins d'in-

frastructure, a déclaré M. Léopold mercredi au Courrier du Sud dans le cadre du Forum sur le nouveau pont Champlain organisé par l'Institut pour le partenariat public-privé (IPPP). Nous devons également comprendre que ce sera un pont qui affectera positivement le bien-être économique de chaque personne vivant dans la région de Montréal pendant le siècle suivant et plus encore. »

Selon l'expert, la construction du nouveau pont doit être visible dans un mouvement d'ampleur afin de permettre à la région de Montréal de prendre sa place à travers le monde, de la même façon que l'on fait le pont du Golden Gate pour San Francisco, la tour Eiffel pour Paris et la Maison de Topins pour Sydney.

« Ce nouveau pont essentiel d'infrastructure ne doit pas seulement faciliter le transit de masse, des automobiles, des vélos et des canoës, a ajouté M. Léopold. Il doit également être un ouvrage spectaculaire et absolument unique d'architecture qui présente Montréal comme le leader incontesté du monde dans l'utilisation et la disponibilité d'électricité. »

### Une réflexion

Soulignons que l'IPPP avait conçu des personnalités et des experts de premier plan, d'ici comme ailleurs, afin d'échanger durant la journée sur les défis et les opportunités qui s'imposent à l'aube du débat des travaux de ce projet de plus de 5 G\$.

Spécialistes des grandes infrastructures, gestionnaires de projet, ingénieurs, architectes ainsi que spécialistes des matériaux et administrations publiques présents à l'événement ont convenu que la construction du nouveau pont, annoncé le 5 octobre dernier par le ministre fédéral des Transports, Denis Lebel, deviendra « l'un des plus importants chantiers dans le monde. »

Roger Légaré, chef de la direction de l'IPPP, souligne pour sa part que le projet sera démontant non seulement pour l'évolution de la grande région de Montréal, mais également pour tout le Québec. C'est pourquoi nous voulons contribuer aux réflexions sur ce projet d'envergure, pour l'ensemble de notre collectivité.



Photo: Jacques

Selon l'expert immobilier Stephen Léopold, le nouveau pont Champlain devrait permettre à Montréal de prendre sa place à travers le monde.