

NOUVEAU PONT CHAMPLAIN

Comme le Golden Gate et la tour Eiffel

Le remplacement du pont Champlain par une nouvelle structure au-dessus du fleuve doit être perçu comme « une chance unique de réunifier les deux solitudes », soit la Rive-Sud et l'île de Montréal, selon l'expert immobilier et président de Léopold International, Stephen Léopold.

ALEXANDRE LAMPRON

Agence QMI

« Nous n'aurons certainement pas une autre fois cette occasion dans notre vie, l'occa-

sion de créer un symbole si important comblant nos besoins d'infrastructure, a déclaré M. Léopold, hier, dans le cadre du Forum sur le nouveau pont Champlain organisé par l'Institut pour le partenariat public privé (IPPP). Nous devons également comprendre que ce sera un pont qui affectera positivement le bien-être économique de chaque personne vivant dans la région de Montréal pendant le siècle suivant et plus encore. »

Mouvement d'ampleur

Selon l'expert, la construction du nouveau pont doit d'emblée s'inscrire dans un mouvement d'ampleur afin de permettre à la région de Montréal de prendre sa place à travers le

monde, de la même façon que l'ont fait le pont du Golden Gate pour San Francisco, la tour Eiffel pour Paris et la Maison de l'opéra pour Sydney.

« Ce morceau essentiel d'infrastructure ne doit pas seulement satisfaire le transit de masse, des automobilistes, des vélos et des camions, a ajouté M. Léopold. Il doit également être un ouvrage spectaculaire et absolument unique d'architecture qui présente Montréal comme le leader incontesté du monde dans l'utilisation et la disponibilité d'électricité. »

Les experts présents au forum conviennent que la construction du nouveau pont Champlain deviendra « l'un des plus importants chantiers dans le monde ».